

# L'ONCF recrute

## CHARGÉ PROJETS TI DE ZENATA ET NOUVEAUX TM

### PROFIL POSTE

#### POSITION DANS L'ORGANIGRAMME



#### STATUT DU POSTE

Cadre Supérieur

#### RAISON DU RECRUTEMENT

Poste vacant

#### LIAISONS HIÉRARCHIQUES

- **N+ 1** : Chef de Projets TI de Zenata et Nouveaux TM
- **N- 1** : -

#### LIAISONS FONCTIONNELLES

- **INTERNE** : Départements Centraux et établissements PM, PIC, PS, DSID
- **EXTERNE** : Prestataires, filiales

#### MISSIONS PRINCIPALES DU POSTE

- Conduire les projets des nouveaux technicentres (bâtiment, infrastructures ferroviaires, Process et équipements, organisation et RH) ;
- Mener les phases études et conception des projets et coordonner avec l'ensemble des parties prenantes internes et externes (AMO, prestataires...) ;
- Suivre la réalisation du projet et garantir le respect des aspects : sécurité, délais, coûts, performances techniques et fiabilité ;
- Assurer le reporting et élaborer les rapports de synthèse et d'avancement du projet et plus particulièrement le suivi budgétaire, le suivi du planning et des risques ;
- Intégrer les contraintes environnementales dans les projets ;
- Piloter les réceptions et coordonner avec les entités concernées pour la gestion des réserves lors de la période de garantie ;
- Piloter la mise en exploitation des nouveaux technicentres.

## PROFIL CANDIDAT

### SAVOIR-FAIRE

- Expérience significative dans la gestion de projets liés au matériel roulant ferroviaire ou autres systèmes complexes équivalents ;
- Connaissances approfondies des normes et réglementations ferroviaires ou autres systèmes complexes équivalents ;
- Connaître technique du matériel roulant ferroviaire ou autres systèmes complexes équivalents ;
- Ms Project, Logiciels bureautiques.

### SAVOIR-ÊTRE

- Excellentes compétences en gestion de projet, y compris la planification, la budgétisation et la gestion des risques ;
- Compétences en communication et en gestion d'équipe ;
- Capacité à travailler sous pression et à résoudre des problèmes complexes ;
- Savoir gérer les situations d'urgence et résoudre les problèmes imprévus ;
- Assurer une communication régulière avec la hiérarchie et les interfaces du projet afin de Faciliter les prises de décision ;
- Etre en mesure de comprendre la teneur technique du projet.

### EXPÉRIENCE SOUHAITÉE

Expérience dans la gestion des projets et/ou pilotage technique matériel roulant ferroviaire ou autres systèmes complexes équivalents.

### FORMATION

Diplômé d'un Bac + 5 de formation Ingénieur

## CONDITIONS D'EMPLOI



TYPE DE CONTRAT : **CDI**



LIEU DE TRAVAIL : **RABAT**



DÉPLACEMENT À PRÉVOIR : **OUI**

## PROCÉDURE DE SÉLECTION

Seuls les diplômes délivrés par les établissements publics ou ceux disposant d'une attestation d'équivalence délivrée par les autorités compétentes seront éligibles.

Le dossier de candidature doit comprendre les documents suivants :

- Copie du diplôme ;
- Copie de la carte d'identité nationale ;
- CV actualisé ;
- Attestation(s) de travail.

Tout dossier incomplet ou ne correspondant pas au profil recherché sera automatiquement écarté.

Veuillez renseigner et transmettre la demande de candidature en utilisant le lien ci-dessous :

<https://oncfhiring.ma/wLS22v> 

Seules les candidatures reçues via ce lien seront traitées.

**Les candidats intéressés par cette offre doivent soumettre leur candidature au plus tard le 21 Février 2024 à 23h00.**

SCANNER  
LE CODE QR



**GET STARTED**