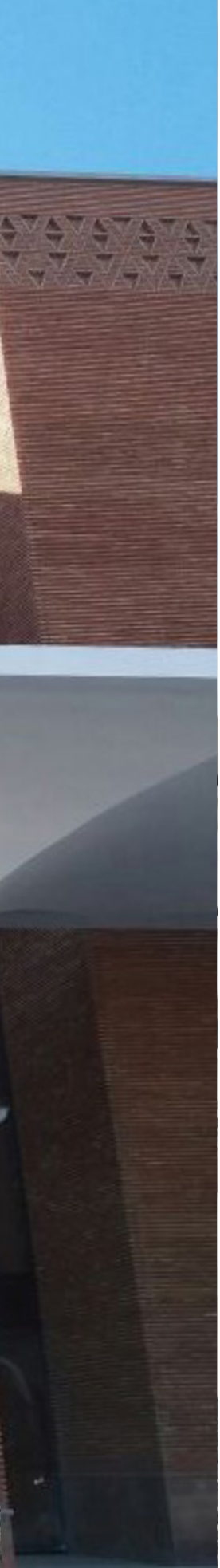
محطة

ابن جرير

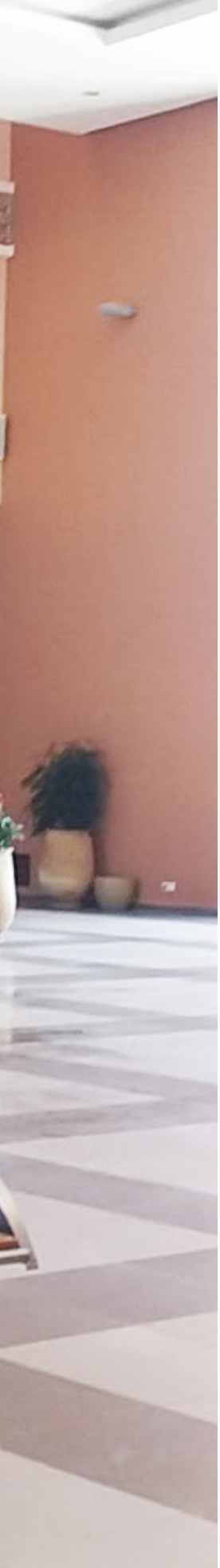


السياق العام

في إطار استراتيجيته التنموية، ينجز المكتب الوطني للسكك الحديدية برنامجا طموحا لتحديث وإنشاء محطات سككية، كبيرة ومتوسطة وصغيرة، والذي يستهدف عرض منتوجات وخدمات مبتكرة، تشكل قطيعة مع التصور التقليدي للمحطات كمجرد نقط عبور المسافرين.

وحسب هذا التصور الجديد، تندمج هذه البنايات بشكل سلس مع محيطها الحضري لتشكل معالما بهذه المدن. بل أكثر من ذلك، تتموقع هذه المحطات كفضاءات متعددة الوظائف، تقدم خدمات متنوعة لتستجيب، على أكمل وجه، لتطلعات المسافرين والزبائن.

وفي نفس الصدد، يندرج مشروع تشييد المحطة الجديدة لابن جرير، مواكبة للتنمية الاقتصادية والإجتماعية للجهة وديناميتها الكبيرة.



أهداف المشروع

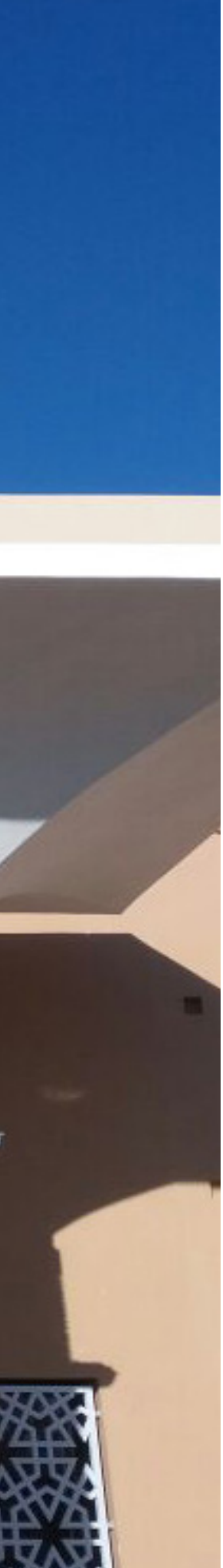
من أهم الأهداف المسطرة لبناء المحطة الجديدة لابن جرير، نذكر على وجه التحديد ما يلي :

- تحسين ظروف الاستقبال والراحة للمسافرين، خصوصا من خلال عرض خدمات تستجيب لمعايير الجودة ودمج الفضاءات التجارية والترفيهية ؛

- مواكبة النمو الذي تعرفه حركة نقل المسافرين والذي من المرتقب أن يتجاوز المليون مسافر سنويا في أفق 2020 ؛

- مواكبة النمو الحضاري لمدينة ابن جرير، بهدف المساهمة في تحفيز نموها الاقتصادي وخلق دينامية على صعيد النسيج الحضاري المحيط بها.

ارشادات
FORMATIONS
استقبال
ACCUEIL



مكونات المشروع

لقد تم بناء المحطة الجديدة لابن جرير بالمحاذاة مع المحطة القديمة، وذلك عبر المكونات الثلاثة التالية :

- المكون الأول، وِجْهة الدارالبيضاء، ويشتمل على الأنشطة التجارية للمحطة ؛
- المكون المركزي والذي خصص لإيواء بهو المحطة ؛
- المكون الثالث، وِجْهة مراكش، ويحتوي أساسا على الأنشطة المرتبطة بالمسافرين كشبابيك بيع التذاكر وقاعة الانتظار ومقهى ووكالة «سوبراتور» ومرافق تقنية...

وتجتمع هذه الفضاءات الثلاث على مستوى طابق أرضي رحْب وفسيح، مكون من محلات تجارية وكل المرافق والتجهيزات المتعلقة بخدمات المسافرين.

أما الطابق العلوي، فيضم من جهته المكاتب الإدارية.

وتجدر الإشارة إلى أن هذه البنايات تحتوي على مرافق ومحلات تجارية تعرض خدمات متعددة، إضافة إلى الأنشطة المرتبطة بالمسافرين وتجهيزات خارجية، ملائمة لمحيطها : بهو وفضاءات خضراء ومحطة سيارات الأجرة ومرآب، مرافق صحية للنساء والرجال، قاعة للصلاة...

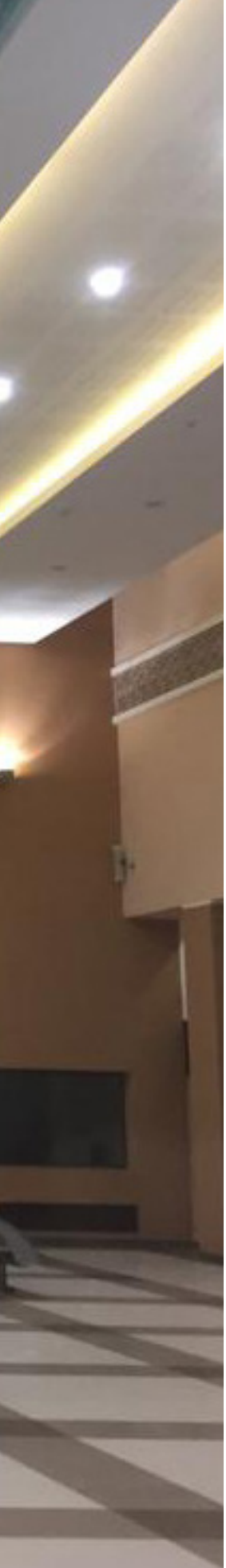
كما تحتوي هذه المحطة على تجهيزات ومنشآت حديثة كالعرض الإلكتروني لمواقيت القطارات وكاميرات للمراقبة وجهاز إنذار الحرائق والمكبر الصوتي ولوحات الإشهار...

ENTREE
دخول

الولوجيات للأشخاص ذوي الحركية المحدودة

تماشيا مع سياسته المعتمدة بالنسبة لولوجيات الأشخاص ذوي الحركية المحدودة، تم تشييد محطة ابن جرير مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات هذه الفئة من الزبناء. إذ تم تزويدها بكل التجهيزات والتسهيلات الضرورية لتوفير خدمات ملائمة للأشخاص ذوي الحركية المحدودة، والتي نذكر منها :

- معابر الولوج على مستوى موقف السيارات والممرات تحت أرضية وكذا ببهو المحطة ؛
- مقاعد مخصصة للانتظار ؛
- موقف سيارة مخصص ومهيأ طبقا للمعايير المعتمدة ؛
- شباك تذاكر خاص بهذه الفئة ؛
- مرافق صحية تحتوي على كل التجهيزات الضرورية ؛
- الآلة الرافعة لتسهيل الولوج للقطار.



برنامج المشروع

بـنـايـة المـسافـريـن

مكونات	المساحة بالمتر مربع
البهو	500
المحلات التجارية	600
شرفة ومركيزة	600
إدارة	300
فضاء المسافرين	200
فضاء البيع (شباك التذاكر)	100
المجموع	**2300**

ممر تحت أرضي

إعادة تأهيل الأرصفة : رصيفين بطول 400 متر

تهيئة الفضاء الخارجي

مكونات	المساحة بالمتر مربع
فضاءات خضراء	500
ساحة للراجلين	1500
موقف لسيارات الأجرة	1200
مرآب السيارات (40 سيارة)	840
المجموع	**4040**

كلفة المشروع ومدة الأشغال

كلفة المشروع : 36 مليون درهم باحتساب الرسوم

مدة الأشغال : 36 شهرا

منفذ المشروع

مكتب المهندس يوسف مليحي

www.oncf.ma
www.tgvmaroc.ma
/oncfpageofficielle