

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS DU 2^{ème} TRIMESTRE 2024



- **Chiffre d'affaires** global de **2.178 Millions de Dirhams** à fin juin 2024, en amélioration de **12%** par rapport au premier semestre de l'année 2023, grâce aux excellentes performances des activités voyageurs et marchandises ;
- **26,4 Millions de passagers** ayant emprunté le train durant le 1^{er} semestre 2024 (**+7%** vs 2023), confirmant la trajectoire de croissance du trafic ferroviaire;
- Le train **Al Boraq**, continue à s'imposer en tant qu'icône de la mobilité durable et vecteur de changement, en transportant à fin juin 2024 plus de **2,6 Millions de voyageurs** (**+14%** vs 2023) ;
- Le chiffre d'affaires voyageurs s'élève à **681 Millions de Dirhams** en ce 2^{ème} trimestre de l'année, soit **1 263 Millions de Dirhams** à fin juin 2024 (**+8%** vs 2023) ;
- **Le transport de marchandises** a connu une amélioration des volumes transportés lors du premier semestre de l'année pour atteindre **9 Millions de tonnes** (+ **32%** vs 2023), et ce principalement grâce à la bonne performance du transport des phosphates qui a progressé de + **68%** par rapport au 1^{er} semestre 2023 ;
- Le chiffre d'affaires Fret et phosphates s'élève à **421 Millions de Dirhams** en ce 2^{ème} trimestre de l'année, soit **815 Millions de Dirhams** à fin juin 2024 (**+22%** vs 2023) ;
- **CAPEX** de **811 Millions de Dirhams** à fin juin 2024, portant principalement sur le maintien de la performance, et l'amélioration de la qualité des services;
- **Endettement de 41,9 Milliards de Dirhams** à fin juin 2024, en constante diminution (**-4%** vs 2023) attestant des efforts de l'Office pour la maîtrise de sa trajectoire d'endettement ;
- Amorçage du nouveau cycle de développement avec des projets de développement structurants à horizon 2030: Extension de la LGV, RER, nouvelles acquisition de matériel roulant...;
- Publication du **bilan carbone** de l'Office au titre de l'année 2023, dégagant **une diminution** considérable de l'empreinte carbone ONCF et ce, en dépit de l'évolution remarquable du recours au voyage par train, avec une réduction de 20% des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES).

Chiffre d'affaires (Mdh)	T2 2024	T2 2023	Fin juin 2024	Fin juin 2023	Variation fin juin en %
Chiffre d'affaires – comptes sociaux	1 160	1 036	2 178	1 939	12%
Activité Voyageurs	681	653	1 263	1 167	8%
Activité Fret & Phosphates	421	321	815	669	22%
Activité Hors trafic	57	62	99	103	-3%
Chiffre d'affaires – comptes consolidés	1 372	1 132	2 557	2 199	16%

CAPEX (Mdh)	T2 2024	T2 2023	Fin juin 2024	Fin juin 2023	Variation fin juin en %
CAPEX – comptes sociaux	490	185	811	468	73%
CAPEX – comptes consolidés	540	183	865	477	81%

Endettement net (Mdh)	Juin 2024	Clôture 2023	Variation	
Endettement net – comptes sociaux	41 976	43 849	-4,3%	• Périmètre de consolidation : Néant • Endettement net = Dettes bancaires – Disponibilité – Valeurs mobilières de placement.
Endettement net – comptes consolidés	41 909	43 792	-4%	

OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER

Lien pour accéder à la publication

<https://www.oncf.ma/fr/Voyageurs/Relation-client/Telechargements>



Office National des
Chemins de Fer - ONCF