

DE GRANDS PROJETS FERROVIAIRES

AU SERVICE DE LA MOBILITE DE DEMAIN

VUE D'ENSEMBLE

Parallèlement au projet du Train à Grande vitesse 'Al Boraq' inauguré par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'Assiste le 15 novembre 2018, l'ONCF a réalisé courant la période 2018-2010 d'importants investissements structurants qui ont fait du réseau ferré national un chantier à ciel ouvert de Tanger à Marrakech.

Ces investissements ont concerné des projets d'augmentation de capacité et de modernisation du système ferroviaire dans sa globalité, apportant des solutions durables aux contraintes structurelles liées à la configuration du réseau et à ses capacités, conjuguées à la croissance du trafic qui a triplé entre 2000 et 2017.

Il s'agit plus particulièrement :

- Du triplement de l'axe Casablanca – Kenitra sur 130 km y/c la rénovation du tunnel reliant Salé à Rabat ainsi que la dé-saturation du carrefour de Casablanca par lequel transite %90 du trafic voyageurs et marchandises ;
- Du doublement complet de la ligne Casablanca – Marrakech sur 170 km ;
- Du renforcement de la sécurité et de la sûreté au niveau des emprises ferroviaires ;
- De la construction de nouvelles gares modernes à Tanger, à Kenitra, à Rabat, à Casablanca, à Oujda et à Benguerir, passant ainsi de simples points de transit à des centres de vie multifonctionnelles et des hubs multimodaux, offrant plus de services et une meilleure accessibilité.

Tous ces investissements cohérents, compatibles et intégrés permettent :

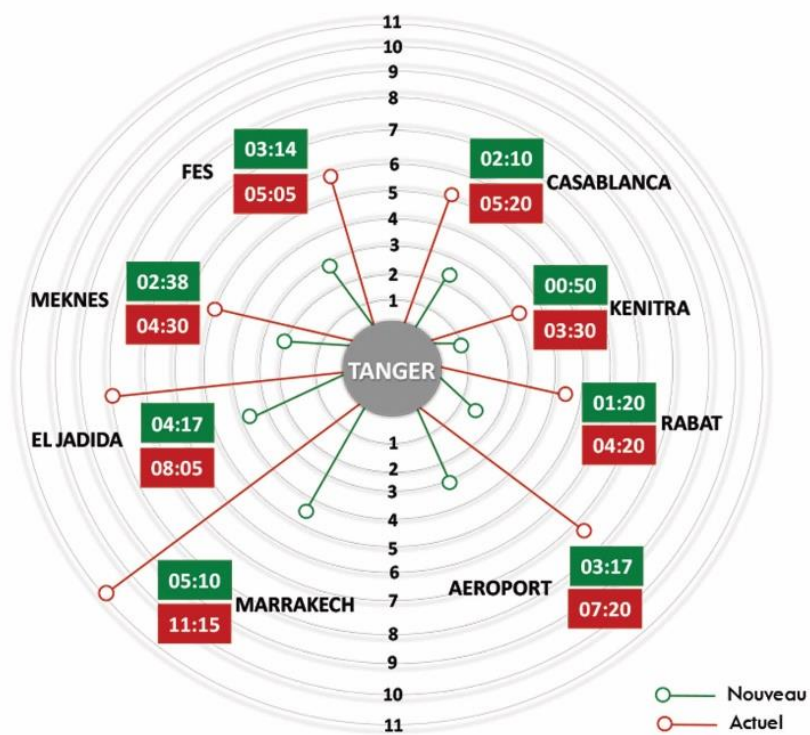
- De faire bénéficier les usagers d'un effet réseau, donnant lieu à des « gains en temps de parcours » grâce à des correspondances optimisées entre Al Boraq et les trains modernisés desservant le Nord et le Sud du pays ;
- D'engendrer des effets d'entraînement au profit de la Collectivité en termes de création d'emplois, de sécurité, de préservation de l'environnement et d'initiation d'un écosystème autour du ferroviaire, tout en dynamisant les activités des entreprises marocaines et contribuant à la création de la valeur ajoutée.

Avec la mise en service de tous ces projets structurants, c'est toute une nouvelle ère des chemins de fer qui s'ouvre au service d'une mobilité durable.

2010-2017 : QUELQUES CHIFFRES REVELATEURS

- 3 000 Entreprises mobilisées
- 180 000 Emplois créés durant les travaux
- 60 Millions journées – hommes de travail
- 2,5 Milliards de dhs/ an comme gain pour la Collectivité
- 5,6 Milliards de dhs/an comme capital immatériel généré
- 2 500 Morts qui seront évités sur les routes pendant les dix prochaines années
- 1 000 000 Tonnes équivalent Carbone qui seront évitées pendant les dix prochaines années.

DES EFFETS NETTEMENT POSITIFS SUR LES TEMPS DE VOYAGE



استثمارات سككية مهيكلة

في خدمة تنقلات الغد

نظرة شاملة

بالموازاة مع مشروع القطار فائق السرعة 'البراق' الذي دشنه صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله يوم 15 نونبر 2018، عمل المكتب الوطني للسكك الحديدية خلال الفترة الممتدة ما بين 2010 و2015 على إنجاز مشاريع استثمارية مهيكلة جعلت الشبكة السككية عبارة عن ورش كبير من طنجة إلى مراكش.

وقد تمثلت هذه المشاريع في الرفع من القدرة الاستيعابية للشبكة وتطوير المنظومة السككية عموماً، بهدف اعتماد حلول جذرية للإكراهات الهيكلية المتعلقة بنسبة الإشباع خصوصاً أمام الارتفاع المتواصل الذي سجلته حركة النقل خلال الفترة الممتدة بين 2010 و2017. وتتكون هذه المشاريع أساساً من :

- تثليث السكة بين القنيطرة والدار البيضاء على طول 130 كلم، مع تجديد النفق الرابط بين سلا والرباط وكذا تخفيف الضغط على البديل السككي بالدار البيضاء والذي تمر منه 90 في المائة من حركة قطارات المسافرين والبضائع ؛
- التثنية الكاملة لمحور الدار البيضاء - مراكش على طول 170 كلم ؛
- تعزيز السلامة والأمن على مستوى معابر السكة ؛
- تشييد محطات سككية جديدة بكل من طنجة والقنيطرة والرباط والدار البيضاء ووجدة وابن كيرير لتتحول من مجرد نقط عبور للمسافرين إلى مراكز للحياة متعددة الوظائف ومتعددة الوسائط، توفر خدمات متنوعة وإمكانية ولوج أفضل.
- والجدير بالذكر أن كل هذه الاستثمارات المتناسقة والمتكاملة ستعكس بأثر إيجابي لصالح :
- مستعملي القطار، بفضل تقليص مدة السفر واعتماد المراسلات بين البراق والقطارات الحديثة التي تربط شمال وجنوب المملكة ؛
- المجتمع من حيث خلق فرص الشغل والسلامة والأمن والحفاظ على البيئة والتشجيع على خلق منظومة صناعية سككية مع تدعيم دينامية المقاولات الوطنية والمساهمة في خلق القيمة المضافة.
- وبفضل بداية استغلال مجموع هذه المشاريع، ستنتقل ببلادنا حقبة جديدة للسكك الحديدية خدمة للتنقل المستدام.

أرقام معبرة : 2010-2017

- 3000 مقاوله وطنية معبئة
- 180000 منصب شغل محدث أثناء الأشغال
- 60 مليون يوم/شخص عمل
- 2,5 مليار درهم في السنة كريح للمجتمع
- 5,6 مليار درهم كريح اللامادي محدث
- 2500 قتيل على الطرقات سيتم اجتنابهم خلال العشرية المقبلة
- 1000000 طن مساوي كاربون سيتم اجتنابها.

ربح هام في وقت السفر

