



**E**n portant un effort particulier sur le matériel voyageur, l'ONCF poursuit ses projets de modernisation des trains en s'alignant sur les standards internationaux aussi bien au niveau des équipements de bord que du confort et ce afin de toujours mieux répondre aux attentes des clients. C'est dans ce cadre qu'un programme d'un montant de 215 millions de dirhams est en cours de réalisation pour la modernisation de 14 rames représentant plus de 60 trains qui circuleront progressivement sur les lignes de l'Aéroport Mohammed V, El Jadida et Settat .

## ■ CONSISTANCE DU PROJET

## ■ DÉMARCHE ADOPTÉE

Avec une remise à neuf des équipements techniques et de confort, ces trains de conception entièrement nouvelle sont destinés à remplacer les trains bleus actuels :

- Système d'éclairage;
- Revêtements des parterres;
- Habillage des sièges;
- Système de sonorisation;
- modernisation des parois;
- Sanitaires;
- Modernisation du système de traction;
- Espaces bagages;
- Commodités (prises électriques, tablettes ergonomique...).

Afin de réussir cette opération de rénovation et d'assurer un meilleur confort aux clients, l'ONCF a fait appel à des spécialistes en design et en industrie ferroviaire.

- Etude de design : réalisée par **BOMBARDIER**
- Réalisation des prototypes : dans les ateliers de l'ONCF à Meknès.
- Réalisation du projet de modernisation des rames ZM : la livraison de la première rame réhabilitée est prévue pour octobre 2012. La cadence de réalisation se fera à raison d'une rame tous les 2 mois (jusqu'à la 6ème Rame) et d'une rame par mois à partir de la 7ème rame.

## ■ OBJECTIFS DU PROJET

Ce projet vise une amélioration qualitative de 14 rames qui seront destinées à assurer les dessertes navettes de l'Aéroport Mohammed V, El Jadida et Settat afin de permettre une exploitation dans les meilleures conditions de sécurité, de fiabilité et de confort.

### BUDGET

215 millions dirhams

### DELAI DE REALISATION

La mise en service des rames réhabilitées se fera progressivement sur la période 2012-2013.

## ■ IMPACT DU PROJET

Ce projet vise à répondre aux besoins de déplacement de la clientèle navette en rendant le train de plus en plus confortable et plus moderne.

### • Un design moderne et un confort amélioré pour votre bien-être !

La rénovation promet un train élégant à l'intérieur comme à l'extérieur avec des équipements à la pointe du progrès technologique.

Le nouveau design décline des tonalités colorées et toniques et une conception artistique des éclairages pour créer un univers convivial et chaleureux.

Aussi, les sièges sont conçus pour offrir un confort optimal et assurer une meilleure maintenabilité.



### • De l'ombre à la lumière !

La recherche de la luminosité est un point commun à l'ensemble des nouveaux trains. La disposition des spots, l'utilisation de lumières plus douces, les couleurs du plafond, des parois latérales et transversales sont été minutieusement choisis pour refléter la lumière et offrir une ambiance gaie et confortable.

### • Plus d'espace pour les voyageurs !

Un aménagement optimisé des espaces permet d'améliorer la circulation dans les trains et d'offrir des places assises plus confortables.

Des espaces dédiés aux personnes à mobilité réduite ont été prévus pour répondre à leurs besoins spécifiques.

### • Une information utile et pratique !

L'information est amplement disponible grâce à :

■ Un système de sonorisation entièrement revu annonçant le message de bienvenue, les arrêts en gares, les correspondances... ;

■ Des pictogrammes pour orienter les voyageurs (schéma de la voiture, emplacement extincteur, numérotation des places,...) sont progressivement installés sur l'ensemble du parc matériel.

