

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉSULTATS DU 4^{ème} TRIMESTRE 2023



Une année 2023 marquée par la poursuite de la croissance et la confirmation du positionnement du ferroviaire au cœur de la mobilité durable

- **L'activité voyageurs** continue sa croissance soutenue avec le transport de **13,7 Millions de passagers** lors du 4^{ème} trimestre 2023 (+11% vs T4 2022), pour atteindre ainsi plus de **52,8 Millions de passagers** durant l'année 2023 (+15% vs 2022).
- Le train **Al boraq**, soufflant sa 5^{ème} bougie, continue à s'imposer en tant qu'icône de la mobilité durable et vecteur de changement, en transportant en 2023 plus de **5 Millions de voyageurs** (+24% vs 2022), incarnant incontestablement l'innovation, la proximité et la convivialité au service d'un Maroc émergent ;
- Le chiffre d'affaires voyageurs s'élève à **638 Millions de Dirhams** au 4^{ème} trimestre 2023 (+20% vs T4 2022), soit au total un chiffre d'affaires de **2 557 Millions de Dirhams** pour l'année 2023 (+17% vs 2022).
- **L'activité marchandises** a connu une amélioration notable lors du dernier trimestre de l'année (+20% vs T4 2022), néanmoins le chiffre d'affaires serait en légère baisse à **1 513 Millions de Dirhams** sous le poids d'un recul ponctuel du transport des phosphates ;
- **CAPEX** de **1 133 Millions de Dirhams** à fin 2023, portant en majorité sur le maintien de la performance, la qualité des services et de modernisation du réseau ferré ;
- **Endettement de 43,9 Milliards de Dirhams** à fin 2023, en diminution de **3%** vs 2022 s'inscrivant dans le cadre la maîtrise de la trajectoire de l'endettement de l'Office ;
- Confirmation de la **certification post-émission obligatoire green bonds** réalisée en juillet 2022. Une certification qui consolide l'ancrage des enjeux environnementaux et sociaux dans le pilotage et la gouvernance des activités de l'Office;
- Confortant la forte ambition et la détermination de l'Office dans sa transformation verte, l'ONCF **démontre l'année 2024 en faisant circuler 90% de ses trains électriques à l'énergie verte**. Ce choix permet une optimisation considérable de la facture énergétique et une atténuation substantielle de l'empreinte carbone des activités ferroviaires, renforçant ainsi sa position en tant qu'épine dorsale de la mobilité durable.

Chiffre d'affaires (Mdh)	T4 2022	T4 2023	Fin déc. 2022	Fin déc. 2023	Variation fin déc. %
Chiffre d'affaires – comptes sociaux	1 040	1 231	4 113	4 334	5 %
Activité Voyageurs	532	638	2 199	2 557	16 %
Activité Fret & Phosphates	418	466	1 703	1 513	-11 %
Activité Hors trafic	90	126	210	263	25 %
Chiffre d'affaires – comptes consolidés	1 100	1 335	4 592	4 879	6 %

CAPEX (Mdh)	T4 2022	T4 2023	Fin déc. 2022	Fin déc. 2023	Variation fin déc. %
CAPEX – comptes sociaux	912	406	1 582	1 133	-28 %
CAPEX – comptes consolidés	868	405	1 633	1 211	-26 %

Endettement net (Mdh)	Clôture 2022	Clôture 2023	Variation	
Endettement net – comptes sociaux	45 349	43 956	-3 %	• Périmètre de consolidation : Néant • Endettement net = Dettes bancaires – Disponibilité – Valeurs mobilières de placement.
Endettement net – comptes consolidés	45 232	43 872	-3 %	

OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER

Lien pour accéder à la publication

<https://www.oncf.ma/fr/Voyageurs/Relation-client/Telechargements>



Office National des
Chemins de Fer - ONCF